

S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

Nr. 3810 / 17.08.2026

Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul funcțional: "CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ASFALTIC ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, ÎMPREJMUIRE TEREN CU PLASĂ BORDURATĂ", situat în comuna Glina, sat Cățelu, strada Apusului și strada Industriei nr. 22, T8/1 P 1,2,3,4,5 județ Ilfov, NC 55736

BENEFICIAR: S.C. ADMINISTRARE ACTIVE SECTOR 3 S.R.L.

CUI: 31012790, J2012014752402

Calea Vitan Nr. 242, Sector 3, București

ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI

Dr. Chirilă Ioan

2026



Digitally
signed by
IOAN
CHIRILA

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. ADMINISTRARE ACTIVE SECTOR 3 S.R.L., CUI: 31012790, J2012014752402, Calea Vitan Nr. 242, Sector 3, București

Obiectiv funcțional: "CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ASFALTIC ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, ÎMPREJMUIRE TEREN CU PLASĂ BORDURATĂ", situat în comuna Glina, sat Cățelu, strada Apusului și strada Industriei nr. 22, T8/1 P 1,2,3,4,5 județ Ilfov, NC 55736

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în comuna Glina, sat Cățelu, strada Apusului și strada Industriei nr. 22, T8/1 P 1,2,3,4,5 județ Ilfov.

Conform extrasului de carte funciară nr. 55736 Glina imobilul identificat cu numărul cadastral 55736, în suprafață de 61035 mp din acte, 60953 mp (măsurată) se află în proprietatea persoanei juridice ADMINISTRARE ACTIVE SECTOR 2 S.R.L conform actului de alipire autentificat sub nr. 200/ 17.04.2019, întocmit de notar public Chelaru Ana Luisa.

Conform certificatului de urbanism imobilul nu figurează în lista documentelor istorice aprobată prin ordinul Ministrului Culturii nr. 2828/2015 și nu este inclus în PUZ – Zone construite protejate.

Lotul are acces la strada Apusului și strada Industriei.

Categoria de folosință a terenului este arabil intravilan.

Destinația stabilită conform P.U.Z. A1 – subzonă mixtă, unități predominant industriale și de comerț servicii.

Activitatea principală a societății, conform Certificatului de înregistrare la ORC Vaslui, constă în "Fabricarea produselor din beton pentru construcții" - cod 2361.

Pe terenul studiat se află amplasată o stație de betoane și o stație de asfalt, executate în anul 2019, înainte de a se finaliza procesul de autorizare. În acest sens, în baza certificatului de urbanism cu nr. 237 din 24.07.2019, au fost obținute avize pentru aceeași soluție, pentru care se solicită intrarea în legalitate.

Personal angajat: 40 de persoane.

Bilanț teritorial

- Suprafață totală teren = 60953,00 m², conform măsurătorilor;
 - Suprafață construită = 488,00 m²;
 - Platforme betonate = 17932 mp;
 - Suprafață construită propusă pentru investiții viitoare = 9801,00 m²;
 - Suprafață betonată propusă pentru investiții viitoare = 10936,00 m²;
 - Suprafața spațiilor verzi = 10864,00 m²;
 - Suprafața neconstruibilă, conform PUZ = 10932,00 m².
-
- P.OT : 16,98%
 - C.U.T: 0,19

Încadrarea construcțiilor

- Categorie de importanță: C (normală);
- Clasa de importanță: III;
- Risc de incendiu: mic;
- Grad de rezistență la foc: IV.

Amplasarea clădirilor

Retragere față de aliniament:

- spre limita de nord: minim 8 m;
- în sud: minim 6 m;
- în est: minim 6 m;
- în vest: minim 6 m;

Retragerea minimă față de limitele laterale: $H/2$, dar nu mai puțin de 6 m.

Retragerea minimă față de limita posterioară: 6 m.

În zonă sunt două puțuri de sondă capsulate.

Descrierea proiectului

Prin proiect se propune:

- Autorizarea unor instalații mobile de producție amplasate în aer liber (stație de beton, stație de asphalt etc.), cu o suprafață de aprox. 493.00 mp;
- Amplasarea unei cabine poarta și a unui spațiu închis de monitorizare a cântarului;
- Realizarea de platforme de beton și împrejmuire, amenajarea spațiului verde;
- Branșarea la utilități.

Accesul se va realiza din latura de vest (strada propusă prin PUZ – prelungire Strada Industriei).

Se va păstra distanța de siguranță de 10 m față de conducta de țigăi figurată în planul aprobat al PUZ-ului din zonă.

Stația de betoane

Stația de betoane pentru producerea betonului este o instalație tehnologică în aer liber, care asigură o capacitate operațională de producție de $90 \text{ m}^3/\text{oră}$ de beton marfă folosit pentru construcții și pentru fabricarea elementelor din beton pentru construcții.

Stația de preparare betoane este alcătuită din următoarele componente:

- silozuri pentru depozitare ciment;
- silozuri verticale metalice de consum și padocuri de rezervă pentru agregate;
- transportoare elicoidale pentru ciment și agregate;
- sistem de dozare gravimetrică pentru ciment, agregate, apă și aditivi - cântar agregate, cântar ciment, cântar apă, cântar aditivi;
- instalație automată pentru dozare aditivi;
- sistem de desprăfuire pentru agregate;
- sistem de încălzire a agregatelor pe timp friguros;
- malaxoare;
- instalație electrică de alimentare și comandă;

- instalație hidraulică de acționare;
- sistem de comandă complet automatizat;
- cabină de comandă;
- decantor pentru scurgerea apelor pluviale și a apei rezultate din spălarea platformei betonate și a apelor rezultate din fluxul tehnologic, cu instalație de reciclare în proporție de 100%.

Alte dotări aferente:

- laborator pentru încercări betoane;
- tablou de comandă;
- magazie de piese de schimb;
- cabină de pază.

Stația de preparat mixturi asfaltice

Stația de preparat mixturi asfaltice, model BENNINGHOVEN BA 4000, este o instalație tehnologică în aer liber, construită pe structură metalică de susținere, care asigură o capacitate nominală de malaxare, conform cărții tehnice de 320 tone/oră. Capacitatea de uscare agregate 290 t/oră.

Scopul instalației îl constituie producerea de mixturi asfaltice, prin amestecarea agregatelor minerale de diferite granulometrii cu lianți bituminoși, utilizate pentru drumuri, aeroporturi și alte zone de trafic rutier. Instalația este alimentată cu bitum pur, aditiv, filer și agregate minerale.

Componentele instalației sunt următoarele:

- depozite de agregate minerale, respectiv padocuri de consum;
- buncăre predozatoare pentru agregate, prevăzute cu benzi de extracție;
- bandă de colectare;
- bandă transportoare;
- bandă de alimentare tambur;
- tamburul de uscare (buncăr cu arzător);
- arzător model EVO JET 4, putere termică 23,7 MW;
- instalație de desprăfuire cu saci filtranți;
- exhaustorul (ventilator de evacuare);
- coș de evacuare gaze curate;
- praf grosier (filer recuperat);
- elevator de agregate fierbinți (lift);
- turn de malaxare;
- ciur vibrator cu site pentru stație;
- depozit temporar pentru agregate mari (pietrișuri);
- dozator agregate;
- elevator de filer;
- buncăr cu filer recuperat (praf de la agregate);
- buncăr de filer;
- dozator filer;
- depozit de bitum;

- dozator de bitum;
- malaxor;
- cabină de comandă;
- materiale de adaos;
- dozator;
- clapetă;
- tobogan de adaos.

Malaxorul are o capacitate de 4.000 kg / șarjă, izolat termic și proiectat cu un nivel optim de umplere de sub 60% pentru o calitate maximă a amestecului.

Coșul stației de asfalt are o înălțime de 12,16 m și un diametru de 1,2 m.

Debitul sistemului de exhaustare este de 78000 Nm³/h.

Alte dotări aferente:

- cabină poartă, Su =12 mp;
- spațiu închis de monitorizare cântar, Su =34 mp;

Padocurile pentru depozitarea agregatelor

Agregatele necesare preparării betonului și mixturilor asfaltice sunt depozitate în padocuri cu platforme betonate.

Padocuri stație betoane

Padocurile pentru stația de betoane sunt dispuse, în apropierea stației, în două zone pe amplasament, respectiv:

- pe latura de vest a amplasamentului având suprafața de 2340 mp și înălțime a de 4 m în care sunt depozitate: nisip natural, criblură 4-8, criblură 8-16, pietriș 16-31.5.
- pe latura de nord a amplasamentului având suprafața de 762 mp și înălțimea de 4 m, în care sunt depozitate: refuz stație, pietriș 4-8 și pietriș 8-16.

Padocuri stație mixturi asfaltice

Padocurile aferente stației de preparat mixturi asfaltice se află în apropierea stației, respectiv pe latura estică a amplasamentului având o suprafață de 2086 mp și înălțime a de 4 m, în care sunt depozitate: nisip natural, criblură 0-4, criblură 4-8, criblură 8-16, criblură 16-22.4.

Padocuri pentru închiriere

În cadrul amplasamentului există două padocuri destinate închirierii, în suprafață de 730 mp.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor

- Descărcarea cimentului din mijloacele auto de aprovizionare în silozurile de stocare ciment se face în sistem închis, cu aer comprimat;
- Betoniere dotate cu sistem de aspirare a prafului în timpul dozării cimentului;

- Sunt luate în permanență măsuri de prevenție a pierderilor de pulberi/aditivi prin verificări periodice ale subansamblelor din fluxul tehnologic (etanșeizări, furtunuri de alimentare, sistem de fluidizare ciment etc.);
- Instalație de desprăfuire prevăzută cu saci filtranți, pentru filtrarea particulelor rezultate de la instalația de uscare agregate, cu scuturare automată a filtrelor;
- Tamburul uscător de agregate este izolat termic și perfect etanș, lucrând sub depresiune. Gazele arse și pulberile sunt trecute printr-o baterie de filtre;
- Descărcarea filerului din mijloacele auto de aprovizionare în silozul de stocare filer se face în sistem închis, cu aer comprimat;
- Bitumul este stocat în tancuri de bitum închise, iar circulația bitumului de la cisterna de stocaj în camera de malaxare se face în circuit închis.

Cele două centrale termice, respectiv cea de capacitate redusă pentru asigurarea agentului termic și prepararea apei calde și cea aferentă stațiilor sunt prevăzute cu coșuri de dispersie dimensionate corespunzător, pentru evacuarea în atmosferă a emisiilor.

Flux tehnologic

Flux tehnologic - Stație de betoane

Agregatele minerale sunt aprovizionate cu camioanele și depozitate în padocurile de rezervă. Cu ajutorul unui încărcător frontal sunt aduse într-un buncăr și preluate de un elevator care le transportă în silozurile de consum. Prepararea betonului în stație: se dozează gravimetric cantitățile de ciment și agregate din silozurile proprii, apa necesară preparării betonului, preluată din puțul forat de instalația de alimentare, precum și aditivul dozat gravimetric din containerul de consum. Întregul proces de preparare a betoanelor se realizează automat, conform rețetei, prin intermediul unui calculator amplasat la sol, în cabina de comandă. Malaxarea se execută în malaxoare care pot funcționa separat sau concomitent. Livrarea betonului se realizează cu autobetoniere. Încărcarea cu beton se face direct, prin pâlnia de încărcare a autobetonierelor.

Flux tehnologic - Stație de preparat mixturi asfaltice

Fluxul tehnologic de producție a mixturilor asfaltice este de tip discontinuu, în șarje malaxate, și cuprinde următoarele faze:

- agregatele minerale sunt aduse cu autocamioanele și depozitate în padocurile de rezervă cu ajutorul unui încărcător frontal;
- bitumul este adus în cisterne și descărcat cu pompa de bitum în rezervoarele stației;
- filerul este transportat în autocimentrucuri, de unde se descarcă prin transvazare pneumatică în silozurile stației;
- încărcătorul frontal alimentează predozatoarele stației cu agregate, iar acestea ajung pe benzile transportoare la uscătorul de agregate, unde sunt uscate cu ajutorul arzătorului stației; ulterior, sunt transportate printr-un jgheab la elevator, care le ridică la ciurul vibrator;
- agregatele minerale sunt sortate pe site vibratoare și apoi depozitate în silozuri, conform granulometriei. De aici, conform rețetei, ajung în cântarul de agregate. O parte din praful conținut de agregate este captată cu ajutorul unui filtru desprăfuitor,

care separă praful de gazele de ardere, iar gazul este evacuat printr-un coș cu înălțimea de 12,16 m. Praful ajunge, cu ajutorul unor transportoare elicoidale, la silozul de lucru sau la rezervorul de praf recuperat, în cazul în care silozul de lucru este plin;

- filerul ajunge, tot cu ajutorul unor transportoare elicoidale, la cântarul de filer, care este umplut conform rețetei;
- bitumul ajunge la cântarul de bitum, conform rețetei, cu ajutorul unei pompe;
- din cele trei cântare, materialele ajung într-un malaxor, unde, prin malaxare forțată, sunt amestecate, apoi sunt preluate de buncărul de stocare și, ulterior, încărcate în camioane sau autobasculante.

Stația este dotată și cu instalație de dozare a fibrelor

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** drum de exploatare; teren neconstruit la limita amplasamentului; zonă industrială cu hale situate la distanțe între 30 m și 1580 m față de limita amplasamentului; stație betoane la cca 630 m de limita amplasamentului; stație de asfalt la cca 760 m de limita amplasamentului; locuințe la cca 1390 m de limita amplasamentului, la cca 1430 m de stația de betoane, la cca 1400 m de padocurile cu agregate aferente stației de betoane, la cca 1470 m de stația de asfalt și la cca 1460 m de padocurile cu agregate aferente stației de asfalt;
- **EST:** strada Apusului; teren neconstruit; cale ferată la cca 40 m de limita amplasamentului; stație alimentare cu carburant la cca 180 m de limita amplasamentului; hală industrială la cca 235 m de limita amplasamentului; hale industriale la cca 330 m de limita amplasamentului; locuințe la cca 1715 m de limita amplasamentului, la cca 1775 m de stația de betoane, la cca 1770 m de padocurile cu agregate aferente stației de betoane, la cca 1765 m de stația de asfalt și la cca 1710 m de padocurile cu agregate aferente stației de asfalt;
- **SUD:** teren neconstruit la limita amplasamentului; hale industriale la cca 95 m de limita amplasamentului; parc dezmembrări auto la cca 215 m de limita amplasamentului; adăpost animale companie (Raiul animalelor) la cca 280 m de limita amplasamentului; autostrada Soarelui la cca 370 m de limita amplasamentului; locuințe la cca 615 m de limita amplasamentului, la cca 825 m de stația de betoane, la cca 755 m de padocurile cu agregate aferente stației de betoane, la 786,49 m de stația de asfalt și la cca 815 m de padocurile cu agregate aferente stației de asfalt;
- **VEST:** drum de acces; hala la cca 65 m de limita amplasamentului; teren neconstruit; cale ferată la cca 375 m de limita amplasamentului; zonă industrială cu hale situate la distanțe între 750 m și 1470 m față de limita amplasamentului; locuințe la cca 1385 m de limita amplasamentului, la cca 1445 m de stația de betoane, la cca 1390 m de padocurile cu agregate aferente stației de betoane, la cca 1465 m de stația de asfalt și la cca 1510 m de padocurile cu agregate aferente stației de asfalt.

Accesul în incintă se realizează pe vest, strada Industriei.

Recomandăm să fie stabilită o zonă de protecție sanitară de minim cca 500 m perimetral în jurul obiectivului studiat.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru oxizii de azot (NO_x) generați de utilajele de pe amplasament (încărcătoarele frontale) utilizate în cadrul activității desfășurate s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) prevăzute de legislația în vigoare atât în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic) cât și în condiții atmosferice obișnuite, influențate de direcția și viteza vântului, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru pulberile generate de utilajele de pe amplasament (încărcătoarele frontale) utilizate în cadrul activității desfășurate s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) prevăzute de legislația în vigoare atât în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic) cât și în condiții atmosferice obișnuite, influențate de direcția și viteza vântului, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați autovehiculelor ce se află în tranzit* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Cumulativ, valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați surselor mobile de pe amplasament, reprezentate de încărcătoarele frontale și autovehiculele în tranzit (NO_x și pulberi), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, se situează sub concentrațiile maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi sisteme/cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/ depozitare a cimentului și de umplere a mixerului* (PM₁₀), aferente stației de betoane, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile.

Valorile estimate ale imisiilor de pulberi (PM₁₀) asociate activității de manipulare a agregatelor necesare funcționării stației de beton pot depăși concentrațiile maxime admise (CMA), conform prevederilor Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987, în condiții atmosferice defavorabile. În condiții atmosferice obișnuite, valorile estimate se vor încadra în limitele CMA admise. Depășirile pot apărea ca urmare a activităților de încărcare și descărcare a agregatelor și nisipului, în situația în care acestea sunt uscate, iar particulele fine pot fi antrenate de vânt.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asphalt (NO_x, SO_x și TSP) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *manipulare a agregatelor* (PM₁₀) necesare stației de asphalt, pot depăși concentrațiile maxime admise (CMA), conform prevederilor Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987, în condiții atmosferice defavorabile. În condiții atmosferice obișnuite, valorile estimate se vor încadra în limitele CMA admise. Depășirile pot apărea ca urmare a activităților de încărcare și descărcare a agregatelor și nisipului, în situația în care acestea sunt uscate, iar particulele fine pot fi antrenate de vânt.

În zona celor mai apropiate locuințe, la aproximativ 815 m față de zona de depozitare agregate aferentă stației de asphalt (atât în scenariul 1 cât și în scenariul 2), valorile estimate ale imisiilor de pulberi nu depășesc valoarea limita admisă.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a încărcătoarelor frontale și a autovehiculelor aflate în tranzit pe amplasament, a stației de beton și a stației de asphalt, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona celor mai apropiate locuințe, în condițiile atmosferice obișnuite, se vor încadra sub limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011, (atât în scenariul 1 cât și în scenariul 2).

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii

poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Conform estimărilor rezultate din calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare și prin respectarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluate (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- emisiile de poluanți provenite de la vehiculele rutiere utilizate în cadrul proiectului trebuie să respecte normele europene de omologare (normele Euro aplicabile) și reglementările naționale privind siguranța circulației și protecția mediului. Respectarea acestor limite este verificată prin inspecția tehnică periodică (ITP), efectuată conform legislației în vigoare și reglementărilor Registrului Auto Român (RAR);

- motoarele utilajelor și autovehiculelor vor funcționa la parametri optimi, evitându-se supraîncărcările și viteza excesivă;
- se va asigura întreținerea tehnică regulată a utilajelor și echipamentelor, inclusiv reparații curente și capitale, conform graficelor stabilite;
- procesul tehnologic va fi monitorizat continuu pentru a preveni apariția fenomenelor de poluare;
- manipularea agregatelor și a nisipului se va realiza cu atenție, pentru a limita emisiile de praf în atmosferă;
- încărcarea și descărcarea materialelor generatoare de praf vor fi evitate în perioadele cu vânt puternic;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- drumurile de acces dacă sunt pe terenuri proprietate privată sau domeniu public, vor fi amenajate, întreținute și menținute funcționabile, cu acordul proprietarilor sau administratorilor domeniului public;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces la obiectiv (conform restricțiilor impuse de administratorul de drum);
- utilajele tehnologice vor beneficia de întreținere regulată pentru a minimiza emisiile excesive de gaze de ardere;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- traseele vehiculelor de transport al materiilor prime și produselor finite vor evita zonele rezidențiale;
- instalațiile vor fi echipate cu filtre performante pentru reținerea pulberilor și sisteme automate de depoluare;
- asigurarea funcționării și întreținerii periodice a instalațiilor de desprăfuire aferente stațiilor de betoane și mixturi asfaltice, astfel încât acestea să funcționeze în parametrii proiectați;
- verificarea periodică a etanșeității instalațiilor tehnologice, conductelor, silozurilor și sistemelor de transport pneumatic pentru prevenirea pierderilor de pulberi;
- menținerea în stare corespunzătoare a filtrelor cu saci și efectuarea operațiunilor de curățare și înlocuire conform instrucțiunilor producătorului.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Impactul activităților desfășurate pe amplasamentul studiat asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

În timpul funcționării obiectivului, se vor lua în considerare următoarele măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule:

- stropirea cu apă a drumurilor interioare și a zonelor de tranzit pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- asigurarea depozitării agregatelor minerale în padocuri amenajate pe platforme betonate și aplicarea măsurilor de reducere a antrenării pulberilor de către vânt;
- **umectarea continuă a agregatelor și a nisipului** (pentru stația de betoane) în buncăre/depozit de balast, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt; se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate și în caz că se utilizează sorturi concasate (care conțin o cantitate mai mare de pulberi fine).
- se vor utiliza sisteme de aspirație și filtrare la punctele de încărcare/descărcare (silozuri, benzi transportoare);
- montarea și întreținerea filtrelor de aer la silozuri și componentele instalației conform instrucțiunilor producătorului, asigurând evitarea supraîncărcării silozurilor;
- acoperirea agregatelor pentru stația de asfalt;
- să se asigure că filtrele stației de asfalt sunt în permanență în stare bună de funcționare;
- plase antipraf (mesh windbreaks) în jurul padocurilor ce reduc dispersia prafului în atmosferă).

Se recomandă amenajarea și întreținerea unei perdele verzi (acolo unde este posibil), realizată din arbori sau arbuști cu frunze persistente, pentru reținerea pulberilor și reducerea dispersiei olfactive.

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectivului, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În timpul funcționării

Alimentarea cu apă se realizează din subteran, prin intermediul a două foraje amplasate în incinta proprietății. Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Apa potabilă pentru personal este asigurată prin aparate de apă LA FANTANA (4 bucăți).

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Conform prevederilor H.G. nr. 930/2005 și Ordinului nr. 15/2023 (NP 133-2022), puțul de apă destinat alimentării cu apă menajeră va fi protejat prin instituirea zonei de protecție sanitară. Se interzice amplasarea fosei septice, a rețelelor de canalizare sau a stațiilor de pompare ape uzate la o distanță mai mică de 10 m față de aducțiuni și de minimum 3 m față de conductele de distribuție a apei. În cazul traversărilor sau al situării la distanțe reduse, conductele de apă potabilă se vor amplasa întotdeauna deasupra celor de canalizare, cu o separație de minimum 40 cm, și vor fi protejate cu tuburi metalice pe o lungime de 5 m de fiecare parte a intersecției. Se vor lua toate măsurile necesare pentru asigurarea etanșeității și prevenirea riscului de exfiltrare care ar putea afecta calitatea apei subterane.

Apele uzate rezultate din activitatea propusă, precum și apele uzate menajere provenite din grupul sanitar și din activitățile de igienizare vor fi colectate și evacuate către o fosă septică vidanjabilă, existentă pe amplasament.

Apele uzate sunt transportate prin vidanjarie către o stație de epurare autorizată, unde se vor respecta condițiile prevăzute de NTPA 001/2002.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile sunt prevăzute separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/2001 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Măsurile de minimizare a impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol sunt:

- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere sunt realizate conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- depozitarea agregatelor, cimentului, filerului, bitumului și a altor materii prime în spații și condiții corespunzătoare, conform cerințelor tehnice, pentru evitarea pierderilor accidentale;
- se asigură platforme betonate pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea solului și a apelor cu uleiuri uzate sau carburanți; întreținerea utilajelor se va face în ateliere dotate corespunzător;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- transportul și manipularea asfaltului vor fi controlate strict pentru prevenirea deversărilor accidentale;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv și eliminate prin operatori autorizați. Depozitarea necontrolată a deșeurilor și spălarea utilajelor direct pe sol este interzisă. Nu se vor depozita materiale sau deșeuri în zona de protecție cu risc major a puțurilor forate;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în caz de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- verificarea periodică a rezervoarelor și instalațiilor de stocare a bitumului și combustibililor pentru prevenirea scurgerilor accidentale;
- se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea prevederilor OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- asigurarea manipulării combustibililor, uleiurilor și materialelor auxiliare numai în zone amenajate corespunzător, cu aplicarea măsurilor de prevenire și intervenție în caz de scurgeri accidentale;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- apele uzate menajere trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie a stațiilor.

Delimitarea zonei de protecție a puțurilor forate se va realiza cu garduri temporare, panouri vizibile sau balize pentru a preveni accesul utilajelor și depozitarea materialelor în apropierea puțurilor, protejând astfel sursa de apă și prevenind contaminarea acesteia.

Se va avea în vedere prevederile Avizului de gospodărire a apelor obținut și se vor respecta condițiile prevăzute în acesta.

Toate apele uzate și pluviale vor fi colectate într-un sistem de decantare/rezervoare tampon, astfel încât să nu existe scurgeri directe în puțurile forate.

Se vor efectua controale periodice ale stării instalațiilor, ale platformelor și ale apelor colectate, pentru a preveni scurgerile sau infiltrările accidentale.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservei investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Deșeurile vor fi colectate selectiv, pe categorii, în pubele și containere amplasate pe o platformă betonată impermeabilă, fiind predate ulterior operatorilor autorizați pentru valorificare sau eliminare.

Se interzice depozitarea deșeurilor în locuri necontrolate de administrația publică locală.

Prin implementarea acestor măsuri, impactul asupra mediului și sănătății populației va fi redus, iar funcționarea stației de betoane nu va produce efecte semnificative asupra calității apelor, solului și subsolului, neprezentând un risc major pentru sănătatea populației.

Măsuri propuse pentru minimizarea impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de funcționare

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

Se va impune limitarea vitezei de deplasare atât pentru mijloacele auto proprii, cât și pentru cele ale beneficiarilor, inclusiv pe drumurile tehnologice și în localități.

Traseele vehiculelor grele vor fi stabilite astfel încât să ocolească, pe cât posibil, zonele de locuit; în caz contrar, se vor amplasa indicatoare de limitare a vitezei în zonele rezidențiale.

De asemenea, căile de acces interioare vor fi întreținute corespunzător pentru a elimina denivelările generatoare de zgomot și vibrații.

Conform Ordinului MS 119 din 2014 modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m

înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A), ziua, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă. În timpul nopții (orele 23:00-7:00), limita admisă de zgomot este de 40-45dB(A), fapt pentru care se va evita activitatea în timpul nopții. Conform estimărilor prezentate, în perioada de funcționare nu vor fi depășiri ale nivelului de zgomot datorat obiectivului studiat, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Pentru reducerea zgomotului produs de echipamente, se vor utiliza utilaje care respectă nivelurile admise (maxim 85 dB(A) pentru un singur echipament), iar acestea vor fi exploatate conform cărților tehnice, cu respectarea strictă a programelor de întreținere, verificări tehnice și reparații.

Se vor realiza centrări corespunzătoare și rodaj mecanic, iar funcționarea va fi optimizată inclusiv prin utilizarea variatoarelor de frecvență.

Motoarele vehiculelor vor fi oprite în timpul descărcării materialelor și în perioadele de inactivitate, iar înălțimea de descărcare va fi menținută la nivel minimum.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor generate de utilajele dinamice din dotarea stației de betoane, se vor realiza centrări corespunzătoare, rodaj mecanic și ungeri adecvate, se vor asigura alimentări corecte și verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectându-se strict graficul de întreținere, reparații curente și capitale, iar exploatarea acestora se va efectua conform indicațiilor din cărțile tehnice.

Pentru minimizarea nivelului de zgomot în cadrul amplasamentului, principalele surse acustice ale stației de asfalt vor fi gestionate astfel: izolarea tamburului mixerului și a buncărelor cu materiale fonoabsorbante, instalarea de carcase fonoizolante sau atenuatoare de zgomot pe ventilatoare, transportoare și echipamentele auxiliare.

Vibrațiile vor fi reduse prin montarea echipamentelor pe suporturi elastice (silent-block-uri), efectuarea periodică a echilibrării dinamice a tamburului și transportoarelor, precum și realizarea de fundații izolate cu rosturi de dilatație umplute cu materiale absorbante, pentru a limita transmiterea vibrațiilor către sol și vecinătăți.

Pentru limitarea nivelului de zgomot se recomandă ca în jurul obiectivului, acolo unde este posibil, să se amenajeze și să se întrețină o perdea verde, formată din arbuști și arbori, care va funcționa ca o barieră de protecție împotriva propagării zgomotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Programul de funcționare va fi adaptat astfel încât să reducă disconfortul asupra vecinătăților, prin limitarea activităților zgomotoase în timpul nopții sau în weekend, conform reglementărilor în vigoare.

În incintă este interzisă utilizarea mijloacelor de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane), cu excepția situațiilor de urgență.

Personalul va fi instruit privind operarea corectă a echipamentelor și va utiliza echipamente individuale de protecție auditivă în zonele cu nivel ridicat de zgomot.

Eficiența măsurilor implementate va fi monitorizată continuu.

Nivelul de zgomot la limita proprietății va fi menținut în limitele admise conform prevederilor SR 10009/2017 – Acustica în construcții. Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, respectiv în funcție de categoria zonei funcționale și de

perioada de referință (zi/noapte), astfel încât să se asigure protecția sănătății populației și a mediului înconjurător.

Dacă se vor înregistra sesizări privind disconfortul fonic, se vor efectua măsurători acustice prin laboratoare autorizate, în condiții reale de funcționare. Dacă se vor constata depășiri ale limitelor admise, se vor aplica măsuri suplimentare, precum instalarea de elemente suplimentare de protecție fonică sau limitarea activităților poluatoare.

În condițiile implementării și respectării integrale a măsurilor tehnice, organizatorice și de monitorizare propuse, se apreciază că nivelul de zgomot generat de activitate se va încadra în limitele admise în vigoare, fără a produce un impact semnificativ asupra vecinătăților.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de alte surse de zgomot existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Recomandăm să fie stabilită o zonă de protecție sanitară de minim cca 500 m perimetral în jurul obiectivului studiat – în procedura de autorizare a noilor construcții din zona studiată, Direcția de Sănătate Publică județeană va stabili, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației. La delimitarea pe teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Ilfov, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

Recomandăm să fie stabilită o zonă de protecție sanitară de minim cca 500 m perimetral în jurul obiectivului studiat.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru oxizii de azot (NO_x) generați de utilajele de pe amplasament (încărcătoarele frontale) utilizate în cadrul activității desfășurate s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) prevăzute de legislația în vigoare atât în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic) cât și în condiții atmosferice obișnuite, influențate de direcția și viteza vântului, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru pulberile generate de utilajele de pe amplasament (încărcătoarele frontale) utilizate în cadrul activității desfășurate s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) prevăzute de legislația în vigoare atât în condiții atmosferice defavorabile (calm atmosferic) cât și în condiții atmosferice obișnuite, influențate de direcția și viteza vântului, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați autovehiculelor ce se află în tranzit* (NO_x, pulberi) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Cumulativ, valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați surselor mobile de pe amplasament, reprezentate de încărcătoarele frontale și autovehiculele în tranzit (NO_x și pulberi), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, se situează sub concentrațiile maxime admise prevăzute de legislația în vigoare, la nivelul celor mai apropiate locuințe.

Pulberile rezultate ca urmare a activității de pe amplasament se vor sedimenta în imediata apropiere a sursei, neexistând un impact negativ semnificativ asupra mediului în afara perimetrului.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi sisteme/cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor, se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să respecte cele mai recente norme europene în vigoare pentru utilaje mobile rutiere, Euro V/VI, prevăzute cu filtre de particule (DPF), catalizatori de oxidare (DOC) și sisteme de reducere catalitică selectivă (SCR), pentru a minimiza emisiile de particule și oxizi de azot (NO_x).

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de recepție/depozitare a cimentului și de umplere a mixerului* (PM₁₀), aferente stației de betoane, se situează sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite ale zonei - influențate de viteza și direcția vântului. În condițiile funcționării

controlate ale mixerului și dotării cu filtre a sistemului de transport a cimentului, valori PM₁₀ datorate acestora s-au situat sub limitele impuse chiar și în condițiile atmosferice defavorabile.

Valorile estimate ale imisiilor de pulberi (PM₁₀) asociate activității de manipulare a agregatelor necesare funcționării stației de beton pot depăși concentrațiile maxime admise (CMA), conform prevederilor Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987, în condiții atmosferice defavorabile. În condiții atmosferice obișnuite, valorile estimate se vor încadra în limitele CMA admise. Depășirile pot apărea ca urmare a activităților de încărcare și descărcare a agregatelor și nisipului, în situația în care acestea sunt uscate, iar particulele fine pot fi antrenate de vânt.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate gazelor de ardere de la stația de asfalt (NO_x, SO_x și TSP) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați activității de *manipulare a agregatelor* (PM₁₀) necesare stației de asfalt, pot depăși concentrațiile maxime admise (CMA), conform prevederilor Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987, în condiții atmosferice defavorabile. În condiții atmosferice obișnuite, valorile estimate se vor încadra în limitele CMA admise. Depășirile pot apărea ca urmare a activităților de încărcare și descărcare a agregatelor și nisipului, în situația în care acestea sunt uscate, iar particulele fine pot fi antrenate de vânt.

În zona celor mai apropiate locuințe, la aproximativ 815 m față de zona de depozitare agregate aferentă stației de asfalt (atât în scenariul 1 cât și în scenariul 2), valorile estimate ale imisiilor de pulberi nu depășesc valoarea limita admisă.

Cumulativ, în cazul funcționării simultane a încărcătoarelor frontale și a autovehiculelor aflate în tranzit pe amplasament, a stației de beton și a stației de asfalt, valorile estimate ale imisiilor de pulberi în zona celor mai apropiate locuințe, în condițiile atmosferice obișnuite, se vor încadra sub limita admisă (50 μg/mc) pentru zonele protejate conform Legii 104/2011, (atât în scenariul 1 cât și în scenariul 2).

Verificarea acestor estimări se va efectua prin măsurători conform unui program de monitorizare, prin analize efectuate de către un laborator acreditat, pentru principalii poluanți din aer (în special pulberi), la limita amplasamentului. Depășirea valorilor prevăzute în normele sanitare va conduce la aplicarea de măsuri tehnice, organizatorice și/sau limitarea activității poluatoare.

Impactul asupra calității aerului generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este limitat și se estimează că, prin aplicarea măsurilor recomandate, emisiile se vor încadra în limitele prevăzute de STAS 12574-87, Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, precum și de prevederile Ordinului 462/1993, în măsura în care acestea nu contravin legislației actuale.

Conform estimărilor rezultate din calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare și prin respectarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, sunt sub valoarea 1, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluați (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor menține sub valoarea unitară.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului

studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul *funcțional*: **"CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, CONSTRUIRE STAȚIE DE PREPARAT BETON ASFALTIC ȘI AMENAJARE SPAȚII PENTRU MATERIALE AFERENTE, ÎMPREJMUIRE TEREN CU PLASĂ BORDURATĂ"**, situat în *comuna Glina, sat Cățelu, strada Apusului și strada Industriei nr. 22, T8/1 P 1,2,3,4,5 județ Ilfov, NC 55736* poate are un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

